R1 World GP 60th Anniversary

World GP 60th Anniversary.

In occasione del 60° anniversario del primo Gran Premi dell'azienda, Yamaha ha disegnato un look speciale per la linea R-Series. Con finiture in una delle colorazioni storiche da competizione più famose e amate, la R1 World GP 60th Anniversary è il massimo omaggio alle storiche moto da corsa Yamaha.

Nel maggio del lontano 1961, un gruppo di ingegneri e piloti Yamaha si recò dal Giappone in Europa con la RD48 da 250 cc, per prendere parte alla prima gara internazionale su strada del GP di Francia. Quell'evento è stato probabilmente uno dei più significativi nella storia dell'azienda. Solo tre anni dopo, Yamaha vinse il suo primo Campionato del Mondo ed è ora uno dei nomi di maggior successo nel World Grand Prix.

L'inconfondibile grafica rossa "speed block" della R1 World GP 60th Anniversary sulla carena bianca pura ha lo stesso bell'aspetto che aveva all'epoca Un parafango rosso e una spessa striscia rossa lungo la parte superiore del serbatoio e della coda riproducono il design storico delle prime moto…

- Livrea World GP 60th Anniversary
- Design in stile M1
- Motore EU 5 998 cc ad alta efficienza
- Forcelle anteriori KYB da 43 mm
- Sistema Brake Control (BC)
- Sistema di gestione del freno motore (EBM)
- Muso aggressivo con fari a LED
- Acceleratore APSG ride-by-wire
- Sistema Launch Control (LCS)
- Pastiglie freni ad alto attrito
- Pneumatici Bridgestone Battlax RS11 - posteriore larghezza 190
- Finitura di alta qualità

R1 World GP 60th Anniversary

World GP 60th Anniversary.

GP. Le ruote color oro, unite alla placca anteriore gialla e al logo del diapason dorato sul serbatoio trasmettono lo spirito di un'epoca diversa. R1 World GP 60th Anniversary: Un giusto omaggio all'illustre storia delle corse Yamaha.

Con la tecnologia all'avanguardia della vittoriosa M1 nel MotoGP®, la R1 è la supersportiva definitiva nata dalle corse. Per festeggiare i 60 anni di gare nel Grand Prix, è stata creata la straordinaria R1 World GP 60th Anniversary. Rifinita con i colori storici da competizione, è il massimo omaggio ad alcune delle moto da corsa più iconiche di Yamaha ed è destinata a diventare una moto da collezione per i piloti che apprezzano questa speciale tradizione.

La prima gara internazionale su strada di Yamaha è stato il GP di Francia nel maggio 1961. La prima vittoria in gara arrivò nel 1963. E nel 1964 Yamaha conquistò il suo primo Campionato del Mondo. Da allora, le moto ufficiali hanno vinto più di 500 Gran Premi. La speciale livrea World GP 60th Anniversary celebra i 60 anni di gare ufficiali Yamaha ai massimi livelli nelle competizioni motociclistiche.

La R1 World GP 60th Anniversary presenta l'inconfondibile grafica rossa "speed block" e una carena bianca, abbinata allo stemma de 60° anniversario, alla placca anteriore gialla e alle ruote dorate, che si ispirano alle moto ufficiali Yamaha che hanno portato alla vittoria piloti leggendari come Read, Saarinen, Agostini e Roberts. Sono parte integrante della storia di Yamaha. E guidando la R1 World GP 60th Anniversary puoi partecipare a questa festa davvero speciale.

R1 World GP 60th Anniversary

Livrea World GP 60th Anniversary

Visto per la prima volta sulle prime moto GP di Yamaha, l'iconico design rosso "speed block" della R1 World GP 60th Anniversary su una carena bianca pura è tra le grafiche più famose e amate di tutti i tempi. La spessa striscia rossa che corre lungo la parte superiore del serbatoio e la coda cattura lo spirito dei pionieri del settore, mentre le ruote color oro e la placca anteriore per il numero gialla provengono direttamente dal circuito.

Design in stile M1

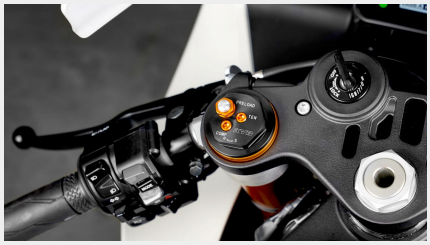
La R1 World GP 60th Anniversary è più energica che mai, con il cupolino in stile M1 e la carenatura completamente integrata che conferiscono alla moto un profilo più aggressivo da competizione. La scocca leggera ti permette di essere un tutt'uno con la moto, così da raggiungere i più elevati livelli di efficienza aerodinamica e ottenere prestazioni straordinarie ad alta velocità.

Motore crossplane ad alta efficienza

Il motore EU5 da 998 cc della R1 World GP 60th Anniversary presenta un albero motore crossplane con la sequenza di combustione irregolare di 270°-180°-90°-180°, che eroga una coppia intensa e lineare. E il sistema di aspirazione ad alta efficienza, insieme ai bracci di aspirazione appositamente progettati contribuiscono a prestazioni straordinarie a regimi elevati di questo motore sviluppato in gara.

Forcelle anteriori KYB da 43 mm

La R1 World GP 60th Anniversary è dotata di forcella KYB da 43 mm con valvole di smorzamento di tipo laminato. Insieme all'ammortizzatore posteriore avanzato, questo sistema di sospensioni ti offre la sensazione di essere collegato direttamente al manto stradale, rendendo l'R1 WGP quasi un prolungamento del tuo corpo.



Sistema Brake Control (BC)

La tecnologia sta trasformando il nostro modo di guidare e l'ultima R1 World GP 60th Anniversary presenta ben sette sistemi di controllo elettronici. Con due modalità, il sistema ABS (BC) analizza dati quali l'angolo di inclinazione e accelerazione slittamento e modula la pressione del freno idraulico per evitare il bloccaggio delle ruote.

Sistema di gestione del freno motore (EBM)

Il controllo è tutto quando sei in strada o in pista e il sistema di gestione del freno motore (EBM) ti consente di regolare la forza frenante del motore. Utilizzando i dati di vari sensori, l'EBM regola l'apertura dell'acceleratore, la fasatura dell'accensione e il volume dell'iniezione per offrirti una scelta di tre modalità di frenata del motore a seconda delle diverse situazioni di marcia.

R1 World GP 60th Anniversary

Motore	
Motore	Raffreddato a liquido;4 cilindri;EURO5;4 tempi;4 valvole;DOHC
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	79,0 × 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Potenza massima	147,1 kW (200.0 PS) a 13.500 giri/min
Coppia massima	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	6,8 l/100 km
Emissioni CO2	159 g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio	
Telaio	Deltabox alluminio;A diamante
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi;Forcellone oscillante
Escursione anteriore	120 mm
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17M/C (75 W) tubeless

Dimensioni	
Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	855 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	201 kg
Capacità serbatoio carburante	17 litri
Quantità olio motore	4,9 litri

R1 World GP 60th Anniversary

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.